

الباب الأول

مقدمة

أ. خلفية البحث

ربما أصبح تقليد العودة للوطن للناس في إندونيسيا عادة متأصلة تحدث في عيد الفطر. يعد التجمع مع الأقارب في مسقط رأسهم والبقاء على اتصال مع الأقارب أحد الأهداف. من ظاهرة العودة للوطن ، بالطبع ، يستخدم المسافرون وسائل النقل العام والمركبات الخاصة للقيام بذلك. وسائل النقل العام هي إحدى وسائل النقل التي يستخدمها المجتمع معاً من خلال دفع الأجرة.¹ وفقاً للمادة ١٣٨ المتعلقة بقانون الالتزام بتوفير النقل العام رقم ٢٢ ٢٠٠٩ بشأن المرور والنقل البري، تتحمل الحكومة المركزية وحكومات المنطقة مسؤولية ضمان توفر وسائل نقل عام آمنة وآمنة ومريحة وبأسعار معقولة. وعلاوة على ذلك ، يمكن للحكومة التعاون مع القطاع الخاص في تنفيذها.²

¹ https://id.m.wikipedia.org/wiki/Angkutan_umum diakses pada Hari Sabtu 3 Juni 2017 jam 08.40

² Tim Redaksi Kesindo Utama, *Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Peraturan Pemerintah RI Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*, (Jakarta: Kesindo Utama, 2013). 351.

أحد الابتكارات التي صنعها البشر هو من حيث النقل. في رحلتها ، يجد البشر

أنواعا مختلفة من ابتكارات النقل. في الماضي ، كان البشر يمشون فقط للذهاب إلى المكان

المرغوب فيه. حتى الآن يمكنهم السفر عن طريق البر أو البحر أو الجو باستخدام تطور

النقل. واحدة من وسائل النقل المتكررة والتي لا تزال تستخدم حتى اليوم هي الحافلات.

للحصول على تذكرة حافلة ، يمكن الذهاب من خلال وكيل حافلات متاح بالفعل في

كل مدينة.

أجرة التذكرة متنوعة للغاية ، خاصة مع اقتراب العيد ومعظم وكلاء الحافلات

يطبقون التسليح. تسليح هي الدفعة إضافية (تذاكر القطار والحافلات وما إلى ^٣ ذلك) ،

والتعريف الأوسع للتسليح هو دفعة إضافية في لحظة أو وقت معين تنطبق على التذاكر.

كما حدث في محطة ماجلانغ تيدار المزدهمة بالمسافرين منذ بداية الصيام ، ومن المتوقع أن

تصل إلى ذروتها في عيد ٣-D.

³ Kamus Besar Bahasa Indonesia Online, <https://kbbi.kemdikbud.go.id/> diakses pada 12 April 2023

إلى جانب ازدحام المسافرين ، فإن زيادة أسعار التذاكر أو التسليح أمر لا مفر منه

، وعادة ما يقوم وكلاء الحافلات بذلك عند الاقتراب من العيد (D-٧) و (D + ٧) أو

العطلات الأخرى. زيادة الأسعار التي يقدمها وكلاء الحافلات تجعل الناس قلقين لأنه

يتعين عليهم إعداد التكاليف الإضافية للعودة إلى الوطن. ما ورد السابق يحدث أيضا ل

Po.بوديمان الذي يتم تناوله في تسيكما ليا الزيادة في الأسعار أو التسليح المعطاة ناتجة عن

عدة عوامل وسياسات داخلية للوكيل باص. أحدها للعمليات الإضافية الصادرة عن وكلاء

الحافلات لدفع THR للموظفين. إذا تم بيع التذاكر وجهات جاكرتا في أيام اليومية بسعر

١٩٠,٠٠٠ روبية إندونيسية ، فعندئذ في أيام المعينة مثل العيد تقترب الزيادة من ١٠

تم التعبير عن الاستجابة لارتفاع الأسعار خلال العيد أو الأعياد من قبل أحد

الركاب الذي يستخدم وسيلة النقل على شكل الحافلة الفترة الطويلة. ووفقا له ، فإن

الزيادة ليست مرهقة إذا كان هناك التنسيق من وكيل الحافلات قبل المغادرة بوقت طويل

من خلال إعطاء الإعلان عن افتراض التسليح المعطى خلال العيد أو الأعياد التي عبر

عنها أحد الركاب الذين يستخدمون وسيلة النقل على شكل حافلة لفترة طويلة.

ووفقا له ، فإن الزيادة ليست مرهقة بالتنسيق مع وكيل الحافلات^٤ قبل وقت طويل

من المغادرة من خلال إصدار إعلان أو استخدام التسليح لأي شيء أو استخدام سبب

واحد على الأقل قدمه وكيل الحافلات في التسليح يستخدم لأي شيء. حتى لا يفكر

الناس بشكل سلبي في التسليح الذي سيحصلون عليه كل عام.

غالبا ما تحدث الزيادات في الأسعار الناجمة عن آليات السوق مثل التسليح ، في

الإسلام نفسه ، يتم تنفيذ مفهوم تحديد الأسعار في أنشطة التسليح بشكل عادل وشفاف

ولتغطية التكاليف الإضافية التي تحدث في عملية الإنتاج أو التوزيع . :

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم :

مَنْ اخْتَكَرَ حُكْرَةً يُرِيدُ أَنْ يُغْلِي بِهَا عَلَى الْمُسْلِمِينَ فَهُوَ خَاطِئٌ

وقد أوضح الحديث أن هناك سلوكا خاطئا إذا رفعنا الأسعار عمدا دون أي سبب

UNIVERSITAS DARUSSALAM GONTOR

^٤ أجريت مقابلة مع السيد واوان كراكب في الساعة ١١,٢٠ بتوقيت غرب إندونيسيا في ٢٧ مايو ٢٠٠٣

لذلك، بمعنى على المسلمين يجب أن نفهم بشكل أفضل، لذلك كتب هذا البحث.

تهدف هذه الدراسة إلى تحليل ممارسة التسليح المطبق بواسطة شركة النقل. وتقييم ما

إذا كانت هذه السياسة تتفق مع المبادئ الاقتصادية الإسلامية. بالنظر إلى أنه في الشريعة

الإسلامية ، يجب أن يكون التسعير عادلا وشفافا وبدون تلاعب ، يستخدم الباحث

نظرية ابن تيمية للأسعار العادلة كأساس للتحليل. وقد أجري هذا البحث للرد على مخاوف

الجمهور بشأن ارتفاع أسعار التذاكر خلال العيد، خاصة في فهم ما إذا كانت الزيادة قد

تمت بشكل عادل وغير مرهق على المستهلكين وفقا لمبادئ الشريعة الإسلامية

من الوصف أعلاه ، يهتم الباحث بإجراء مزيد من البحث حول مشكلة التسليح

التي قدمها Po. بوديمان تاسيكمالايا. للبحث بشكل أعمق حول ظاهرة الزيادات الإضافية في

التعريف الجمركية (توسلة) التي تحدث في شركة النقل. بوديمان في تاسيكمالايا خلال فترة

العيد. تسبب تقليد العودة إلى الوطن ، الذي أصبح عادة في المجتمع الإندونيسي ، في

زيادة الطلب على وسائل النقل العام ، بما في ذلك الحافلات ، مما أدى إلى زيادة في

الأسعار. كجزء من الخدمات العامة، تعتبر هذه الزيادة في التعرفة مهمة لفحصها من منظور

اقتصاديّات الشريعة، خاصة فيما يتعلق بالتوافق مع مبدأ العدالة في التسعير. أحد دوافع

الباحث هو فهم كيفية تنفيذ هذه الممارسة من قبل الشركات وكيف يتم تطبيقها وفقا

لمبادئ الشريعة الإسلامية التي تؤكد على العدالة والشفافية. لذلك أجرى الباحث دراسة

بعنوان "تحليل الشريعة الإسلامية على أجرة تذكرة حافلة التسليح خلال العيد (دراسة

حالة عن شركة النقل. بوديمان تاسيكمالايا)".

ب. تحديد البحث

بناء على الخلفية المذكورة أعلاه ، يصوغ الباحث المشكلة على النحو التالي:

١. كيف كانت ممارسة الحصول على تذكرة حافلة خلال العيد في Po. بوديمان

تاسيكمالايا ؟

٢. كيف كانت مراجعة الشريعة الإسلامية لاستخدام تذاكر الحافلات خلال العيد في بو

بوديمان؟

ج. أهداف البحث

واستنادا إلى بعض المشاكل التي صيغت أعلاه، فإن الأهداف المراد تحقيقها من هذه الدراسة هي بوجه عام كما يلي:

١. لمعرفة كيفية ممارسة شراء تذاكر الحافلات في Po. بوديمان تاسيكمالايا
٢. لمعرفة مراجعة الشريعة الإسلامية على تذاكر الحافلات في Po. بوديمان تاسيكمالايا

د. أهمية البحث

الاستخدامات التي يتوقعها الباحث من نتائج هذه الدراسة هي كما يلي:

١. الأهمية النظرية

ومن المتوقع أن تساهم نتائج هذا البحث في أفكار من أجل إثراء الكنوز العلمية، خاصة فيما يتعلق بقضية الممتلكات التي تناقش بشكل خاص مشكلة التسليح على تذاكر الحافلات في شركة النقل. بوديمان وعواقب القانون. بالإضافة إلى ذلك ، يمكن استخدام هذا البحث كمرجع للباحث في المناقشة التالية.

٢. عمليا

(١) للباحثين

إضافة نظرة ثاقبة وفهم لكيفية إعطاء التسليح لتذاكر الحافلات في شركة النقل بوديمان تاسيكمالايا وتوفير المعرفة حول مراجعة الشريعة الإسلامية في التسليح.

(٢) للشركة

هو اعتبار ومرجع إضافي في تحديد أسعار تذاكر الحافلات خلال العيد

(٣) للمجتمع

إضافة نظرة ثاقبة على الوضع القانوني في ممارسة تذاكر حافلات التسليح في شركة النقل بوديمان تاسيكمالايا.

هـ. البحوث السابقة

في البحث الذي سيجريه الباحث قام الباحث بجمع عدة مناقشات تتعلق بدراسات مماثلة حتى يسهل على الباحث العثور على متغيرات البحث، ويهدف إلى الحصول على نظرة عامة تتوافق مع موضوع المشكلة المراد بحثها من البحوث سابقة أو

متراطة، بحيث لا يكون هناك التكرار لها تكاد تكون مماثلة للبحث الذي سيدرسه الباحث.

الأطروحة التي كتبها سيلفيا إستيانا من جامعة رادن إنتان الإسلامية في لامبونج

بعنوان مراجعة الشريعة الإسلامية بشأن التصرف في التذاكر في $D-7$ إلى $D+7$ عيد الفطر

مع استنتاج مفاده أن التخلص من التذاكر الذي يحدث في $D-7$ إلى $D+7$ في بيروم دامري

مسموح به. في الاقتصاد الإسلامي ، يتم تحديد الطريقة التي يتم بها التحكم في الأسعار

من خلال السبب. إذا كان السبب هو التغير في الطلب والعرض ، فإن آلية التحكم تكون

من خلال تدخل السوق ، بينما إذا كان السبب هو تشويه العرض والطلب ، تنفيذ آلية

التحكم من خلال القضاء على التشويه بما في ذلك محدد الأسعار للتحكم في السعر قبل

حالة التشويه. في الأساس ، لا تحدد الشريعة الإسلامية مقدار الربح الذي يحصل عليه

البائع والمشتري. وفي الشريعة الإسلامية لا ينظم مقدار الربح الذي يمكن جنيته. إذا نظرت

إلى رئيس الوزراء. رقم ٣٦ لعام ٢٠١٦ ، حيث لم تصدر الحكومة المحلية لمقاطعة لامبونج

تحديدا لتذاكر توسلح في أيام العطلات ، ثم قامت بيروم دامري بتنفيذ تذاكر توسلح وفقا

للحد الأعلى الوارد في المادة ٢ مساء رقم ٣٦ لعام ٢٠١٦.^٥

الفرق مع البحث السابق هو أن هذه الدراسة تفحص شركة النقل. بوديمان في تاسيكمالايا من خلال تسليط الضوء على ممارسة التسليح التي يتم تنفيذها من جانب واحد من قبل الشركة وأحيانا تتجاوز حد التعريف التي حددتها الحكومة. في تحليل الشريعة الإسلامية، تركز سيلفيا على آلية ضبط الأسعار من خلال القضاء على تشوهات السوق، بينما يستخدم هذا البحث نظرية ابن تيمية التي تؤكد على التسعير العادل والشفافية في تطبيق التسليح وفقا لمبادئ الاقتصاد الشرعي. يظهر هذا الاختلاف نهجا أكثر تحديدا وعمقا لممارسة التسليح في شركة النقل. بوديمان تاسيكمالايا وتحليل التأثير على المستخدمين. في دراسة أجرتها سهية لوني، كلية الشريعة والقانون، جامعة ولاية الرنيري الإسلامية، باندا آتشيه، يمكن القول إنه بالنظر إلى ممارسة شراء التذاكر، يمكن القول إن

⁵ Silvia Istiana, "Tinjauan Hukum Islam Tentang Tuslah Tiket Pada H-7 Sampai H+7 Hari Raya Idul Fitri", Fakultas Syari'ah Universitas Islam Negeri Raden Intan : Lampung : 2019 p.76

ممارسة شراء التذاكر التي غالبا ما تكون معروفة لدى عامة الناس من حيث شراء تذاكر السفن لا تصنف كمبدأ بالمعنى الحقيقي، ولكن يمكن تصنيفها على أنها احتكار للسلع المحرمة في الإسلام لأنها تسبب ندرة البضائع. جعل الأسعار ترتفع وتضر بالمستهلكين عند النظر إليها من ممارسة شراء والبيع التذاكر في ميناء Ulee Lheu ، يمكن للركاب المحتملين بالإضافة إلى الحصول على التذاكر مباشرة من العداد شرائها من الوسطاء. يحصل المضاربون على تذاكر عن طريق شراء بعض التذاكر من المنضدة ثم إعادة بيعها للمشتريين بسعر أعلى وفقا لرغبات المستغل. يحصل هؤلاء السماسرة على التذاكر بطريقتين ، وهما الوقوف في طابور عند المنضدة للحصول على تذاكر قبل وقت مغادرة السفينة والطريقة الثانية هي التعاون مع مجموعات من السماسرة مع ضباط العداد الذين يشار إليهم غالبا باسم الطاقم الداخلي للحصول على التذاكر من المنضدة.⁶

الفرق بينهما في أن هذه الدراسة تحلل ممارسة التسليح من منظور الشريعة الإسلامية،

⁶ Suhiba Launy, "Analisis Ekonomi Islam pada Penjualan borongan tiket" Universitas Islam Negeri Ar-Ranir: Banda Aceh : 2021 p.24.

مستخدمة نظرية ابن تيمية للأسعار العادلة، حيث يجب أن تكون الزيادات الجمركية وفقا لمبادئ العدالة والشفافية. على عكس بحث سهبة الذي يسلط الضوء على مشكلة الرشوة كشكل من أشكال الاحتكار والظلم، يؤكد هذا البحث على أثر الزيادات الجمركية التي تقوم بها الشركات رسميا ومطابقتها للمبادئ الاقتصادية الشرعية.

في البحث الذي بحثه ديسي أيونيتا ، هناك وسطاء في محطة بولويتو بوروكيتو طريقة عملهم ليست جيدة ، ويقال إنها ليست جيدة لأن هؤلاء الوسطاء لديهم طريقة لتقديمها بالقوة والخداع وعدم الرغبة. هناك أيضا وسطاء في محطة بولويتو بوروكيتو طريقة عملهم جيدة حيث يستوفون متطلبات ومبادئ الشريعة الإسلامية. من خلال الاهتمام بقواعد الشريعة الإسلامية المستمدة من القرآن والسنة والإجماع فيما يتعلق بالإيجار ، فإنه يعتبر باطلا وغير مبرر. سبب بطلان العقد هو أن الإيجاب و القبول ورغبة الطرفين في تنفيذ عقد الإجارة هو أحد المبادئ أو الشروط القانونية التي يجب توافرها لصحة العقد. ثم فيما يتعلق بعنصر الاحتيال المرتكب في عقد الإجارة ، لا ينصح به وفقا للشريعة الإسلامية. لا ينصح به لأنه في مثل هذا الإيجار لا يتوافق مع مستوى فوائد الوظيفة ولا

يتم تضمينه في الفئة العادلة واللائقة وفقا للشريعة الإسلامية⁷.

الفرق في البحث هو أن هذه الدراسة تركز على تطبيق التسليح أو زيادة أسعار تذاكر الحافلات من قبل شركة النقل. بوديمان خلال فترة العيد. يستخدم هذا البحث منهج الشريعة الإسلامية مع التحليل القائم على نظرية السعر العادل عند ابن تيمية. ينصب التركيز الرئيسي لهذه الدراسة على تقييم ما إذا كانت الترجمة المطبقة متوافقة مع مبادئ العدالة والشفافية، خاصة في سياق الزيادة في التعرفة الناجمة عن ارتفاع الطلب خلال فترة العيد. الفرق الآخر هو أن هذه الأطروحة تركز على سياسات الشركة الرسمية (شركة النقل. بوديمان) ، بينما يناقش بحث ديسي القضايا الأخلاقية في ممارسة الدعارة الفردية في المحطة.

في بحث Nike Afika Listyowati بعنوان إدراج البنود القياسية على تذاكر الحافلات ومذكرة البضائع وفقا للقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٩ بشأن حماية المستهلك والإجارة

⁷ Dessy Ayunita, "TINJAUAN HUKUM ISLAM TERHADAP PENAWARAN JASA (CALO) TIKET BUS (Studi Kasus di Terminal Bulupitu Purwokerto) Institut Agama Islam Negeri ". Purwokert : 2019 p.35

(دراسة حالة لوكلاء حافلات شركة النقل). Putra Remaja Solo Branch) في المادة ٧ من

القانون رقم ٨ لعام ١٩٩٩ بشأن حماية المستهلك تنظم التزامات الجهات الفاعلة في مجال

الأعمال، وتحديدًا في النقطة ٣ التي تتطلب من الجهات الفاعلة في مجال الأعمال "معاملة

المستهلكين أو خدمتهم بشكل صحيح وصادق ودون تمييز". لذلك في عام ٧٦ ، هذا هو

المكان الذي يلزم فيه دور القانون لتوفير الحماية القانونية من أجل إدمام العدالة تطبيق أو

تنفيذ البند القياسي وفقا للقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٩ بشأن حماية المستهلك على تذاكر

الحافلات في شركة النقل Putra Remaja Agen Solo ينتهك قانون حماية المستهلك المنظم في

المادة ١٨ المتعلقة بإدراج البنود القياسية.⁸

الفرق مع البحث السابق هو أن هذه الدراسة تركز على تطبيق التسليح أو زيادة

أسعار التذاكر في نقاط البيع. بوديمان خلال فترة العيد، مع مقارنة للشريعة الإسلامية.

⁸ Nike Afika Listyowati, "PENCANTUMAN KLAUSULA BAKU PADA TIKET BUS DAN NOTA BARANG MENURUT UNDANG-UNDANG NO. 8 TAHUN 1999 TENTANG PERLINDUNGAN KONSUMEN DAN IJĀRAH (Studi Kasus Agen Bus شركة النقل Putra Remaja Cabang Solo)", Institut Agama Islam Negeri (Iain) Surakarta : 2020 p.31.

تستخدم هذه الدراسة نظرية ابن تيمية فيما يتعلق بالأسعار العادلة، وتقيم ما إذا كانت زيادة التعرفة الجمركية تتفق مع مبادئ العدالة والشفافية في الاقتصاد الشرعي. بالإضافة إلى ذلك، تركز هذه الأطروحة بشكل أكبر على ممارسة زيادة الأسعار وتأثيرها على المستخدمين، فضلاً عن توافقها مع مبادئ الشريعة الإسلامية، على عكس بحث نايكي الذي يدرس حماية المستهلك في سياق البنود القياسية على تذاكر الحافلات.

في مجلة بعنوان تقييم أسعار النقل العام على أساس تكاليف تشغيل المركبات (BOK) والقدرة على الدفع (ATP) والاستعداد للدفع (WTP) (دراسة حالة Po. طريق

Sandy Prasetya ، Slammet بواسطة (Wahyu ، Sukoharjo - Kartasura Di Sukoharjo

Jauhari Legowo ، Dewi Handayani ذكر أن الأجرة على أساس تكاليف تشغيل المركبات

(BOK) هي ٣,٦٨٥,٨٠ روبية إندونيسية / راكب ، والتعريف الحالية (الحالية) أكبر من

التعريف بناء على حساب تكاليف تشغيل السيارة (BOK). مبلغ المعدل على أساس القدرة

(القدرة على الدفع) في أيام الأسبوع هو ٤,٠٠٠ روبية إندونيسية للفئة العامة و ٣,٣٧٤,٣٠

روبية إندونيسية لفئة الطالب ، بينما في اليوم ٤,٠٠٠ روبية إندونيسية للفئة العامة و

روبية إندونيسية لفئة الطالب. المعدل الحالي (موجود) هو نفس المعدل بناء على

حساب القدرة (القدرة على الدفع) للفئة العامة، المعدل الساري حالياً (موجود) أصغر من

المعدل بناء على حساب القدرة (القدرة على الدفع) لفئة الطالب. مبلغ المعدل على أساس

الرغبة (الاستعداد للدفع) في أيام الأسبوع هو ٢,٩٩٦ روبية إندونيسية – للفئة العامة و

٢,٨٥٤ روبية إندونيسية لفئة الطالب ، بينما في أيام العطلات ٣,٠٧٤,٢٩ روبية إندونيسية

للفئة العامة و ٣,٢٣٨,١ روبية إندونيسية لفئة الطالب د. موقف التعرفة الحالية على تكاليف

تشغيل المركبات (BOK) ، والقدرة على الدفع (ATP) ، والاستعداد للدفع (WTP):

١. شروط الأسعار في اليومية للركاب العاديين: الأجرة المطبقة هي نفس ATP وما

فوق WTP

٢. شروط الأسعار في اليمية للمسافرين الطلاب: الأسعار أقل من ATP وما فوق

الفرق مع الدراسة التي كتبها الباحث هو أن هذه الدراسة تدرس تطبيق التسليح على الفوضى. بوديمان في تاسيكمالايا من منظور الشريعة الإسلامية. تستخدم هذه الدراسة نهجا نوعيا وتحليلا للشريعة الإسلامية لتقييم الزيادات الجمركية خلال العيد، مع مراعاة مبادئ العدالة والشفافية في الاقتصاد الإسلامي. ويؤكد النهج المتبع بشكل أكبر على مبادئ عدالة الأسعار وفقا لنظرية ابن تيمية وأثر التسليح على مستخدمي خدمات النقل. بشكل عام ، تركز مجلة ساندي براستيتيا بشكل أكبر على تقييم التعريفات الجمركية من منظور الإقتصادي ومستحق الدفع ، بينما تركز هذه الأطروحة على جوانب العدالة والشفافية في سياق الشريعة الإسلامية. تستخدم الدراستان مناهج مختلفة لتحليل التعريفات الجمركية ، مع التركيز على هذه الأطروحة على المزيد من الجوانب المعيارية والأخلاقية في

⁹Sandy Prasetya,Slamet Jauhari Legowo ,Dewi Handayani. “Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok), Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp) (Studi Kasus شركة النقل Wahyu Trayek Sukoharjo – Kartasura Di Sukoharjo)”. *Junal Universitas Sebelas Maret* : 2021 p,56

التسكير .

و. منهج البحث

١. نوع البحث

هذا البحث هو بحث وصفي نوعي وهو بالدراسة الحالة ، أي الأنشطة البحثية التي يتم تنفيذها في بيئات مجتمعية معينة ، سواء المؤسسات أو المنظمات المجتمعية (الاجتماعية) أو المؤسسات الحكومية.١٠ وفقا لويتني ، فإن الطريقة الوصفية هي تفصي الحقائق مع التفسير الصحيح١١

المنهج الوصفي النوعي هو منهج يدرس المشاكل في المجتمع والإجراءات التي تطبق في المجتمع وبعض المواقف القائمة (بما في ذلك العلاقات والأنشطة والمواقف والآراء والعمليات التي تحدث في مجملها). في هذه الطريقة الوصفية ، يمكن للباحثين مقارنة

¹⁰ Sumadi Suryabrata, *Metodologi penelitian*, (Jakarta: PT. Raja Grafindo, 1998), p. 22

¹¹ Moh. Nazir, *Metode Penelitian*, (Jakarta: Ghalia Indonesia, 2003), p.54-55

الظواهر الموجودة بالمقارنة. في هذه الطريقة ، يتم أيضا فحص العوامل ورؤية العلاقة بين

عامل وآخر. تدرس الطريقة الوصفية النوعية أيضا القواعد أو المعايير ، لذلك يطلق على

هذا البحث الوصفي أيضا اسم المسح المعياري¹²

يمكن أيضا اعتبار البحث الميداني طريقة لجمع البيانات النوعية ، والتي تهدف

إلى الدراسة المتعمقة حول طريقة الوحدات الاجتماعية. مع النهج الوصفي النوعي

الذي استخدمه الباحث في هذه الدراسة مع البيانات المأخوذة من مخطوطات

المقابلات والكتب والمذكرات الميدانية والوثائق الشخصية والملاحظات أو المذكرات

والوثائق الرسمية الأخرى¹³.

١. مصدر البيانات

مصادر البيانات المستخدمة في الدراسة هي كما يلي:

(١) مصادر الأولية

¹² نفس المرجع .ص.٣٤
¹³ M. Djunaidi Ghony, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, (Yogyakarta: Ar-Ruzz Media, 2012), p. 35.

المصادر البيانات هي البيانات التي يتم الحصول عليها مباشرة من موضوع

البحث عن طريق أخذ البيانات مباشرة حول الموضوع كمصدر للمعلومات. ١٤

مصدر البيانات لهذا البحث هو في شكل معلومات وبيانات تم الحصول عليها

من " شركة النقل. بوديمان تاسيكمالايا " مثل المديرين والموظفين ووكلاء التسويق

والإدارات التشغيلية

(٢) مصادر الثانوية

البيانات الثانوية هي البيانات التي يتم الحصول عليها من مصادر بشكل

غير مباشر في جمع البيانات ، أي من المكتبات والإنترنت والوثائق المتعلقة

بالمشكلة. ١٥

(٣) طرق جمع البيانات

¹⁴ Lexy J. Moelong, *Metode Penelitian Kualitatif*, (Bandung: PT. Sigma, 1996), p. 28

¹⁵ Sugiyono, *Memahami Penelitian Kualitatif*, (Bandung: Alfabeta, 2012), p.62

وفقا لمولونج ، يتم تطبيق الطريقة النوعية الوصفية على ما هو موجود في

الواقع في هذا المجال ، بحيث تكون البيانات التي تم الحصول عليها حقيقية جدا

كما هي^{١٦}.

٢. الملاحظة

جمع البيانات عن طريق الملاحظة هو جمع البيانات باستخدام العين

دون أي أدوات القياسية الأخرى. في أنشطتنا اليومية ، نستخدم دائما

إحساسنا بالعين لمراقبة شيء ما. ويمكن الحصول على الملاحظة من خلال

حواس البصر والشم والسمع واللمس والتذوق.

(١) امقابلة

المقابلة هي عملية الاستجواب في البحث يتم شفها لشخصين أو

¹⁶ M. Nasir, *Metode Penelitian Hukum* (Jakarta : PT Rineka Cipta, 1999), p.63

أكثر وجهها لوجه ، والاستماع مباشرة إلى المعلومات أو البيانات.^{١٧} سيحاول الباحث إجراء المقابلة مع قادة الشركة والمديرين وموظفي الإدارة في شركة النقل بوديمان وموضوع الوكيل".

(٢) الوثائق

في هذه الطريقة ، يمكن للباحث الحصول على بيانات من العديد من المستندات التي تم الحصول عليها أثناء الدراسة. وتستخدم هذه الوثيقة أيضا كمرجع لجمع البيانات حول عطاء تسلاح في شركة النقل بوديمان. البيانات المأخوذة من هذه التقنية هي:

أ. النظرة العامة على موقع البحث

ب. البيانات الحيوية من المستجيبين

ج. أسماء قادة المجتمع الذين تم استخدامهم كموضوع للبحث.

¹⁷Cholid Narbuko and Abu Achmadi, Research Methodology, (Jakarta: Bumi Aksara 2009), p. 83

ز. طريقة تحليل البيانات

التحليل هو نشاط التجميع وعمل التسلسل ومعالجة البيانات وتلخيصها بحيث يسهل قراءتها. في هذه الدراسة ، يتم استخدام التحليل الاستقرائي ، وهي طريقة تبدأ في عملية التفكير من شيء يؤدي على وجه التحديد إلى العام ، حيث في التوصل إلى استنتاجات باستخدام الملاحظة. والخطوة الأولى في تحليل البيانات هي فرز البيانات حسب المجموعة أو الفئة أو الترتيب الذي يتوافق مع الموضوع. وبالتالي ، فإن التحليل المجمعة سيكون وفقا لحل المشكلات.¹⁸

ح. تنظيم كتابة البحث

تتكون المناقشة المنهجية لهذه الدراسة من ٤ فصول ، وهي

الفصل الأول : مقدمة ، تحتوي على خلفية البحث ، وتحديد المسألة ، وهدف

البحث أهمية البحث

الفصل الثاني : الإطار النظري، يحتوي على معنى الثمن والأساس الشرعي

¹⁸ نفس المرجع .ص.٣١٥

لتحديد الأسعار، والأسعار العادلة في الإسلام، ومعنى الأرباح، ومعنى التسليح كتكلفة

إضافية، وشروط استخدام التسليح وأنواع التسليح المختلفة.

الفصل الثالث: النظرة العامة على موضوع البحث بشكل عام PT. HS بوديمان

تاسيكمالايا ، رؤية ومهمة PT. إتش إس بوديمان تاسيكمالايا, ... تحليل مناقشة تطبيق التسليح..،

الفصل الرابع: يحتوي الفصل الأخير على استنتاجات أو اقتراحات أو توصيات.

يقدم نتائج البحث بطريقة موجزة جميع نتائج البحث المتعلقة بمشكلة البحث. تم التوصل

إلى استنتاج بناء على نتائج تحليل وتفسير البيانات التي تم وصفها في الفصول السابقة.

وتصاغ الاقتراحات بناء على نتائج البحث، وتتضمن وصفا للخطوات التي يتعين على

الأطراف اتخاذها فيما يتعلق بنتائج البحث العلم.